

VOX

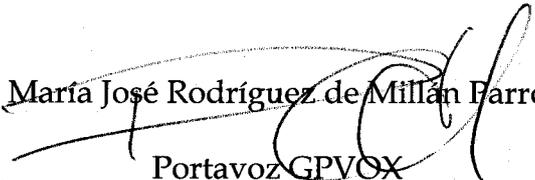
GRUPO PARLAMENTARIO

PROPOSICIÓN NO DE LEY ANTE COMISIÓN

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MARÍA JOSÉ RODRÍGUEZ DE MILLÁN PARRO, ANDRÉS ALBERTO RODRÍGUEZ ALMEIDA, JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA y PATRICIA RUEDA PERELLÓ, en su condición respectiva de Portavoz, Portavoz Adjunto y Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo dispuesto en los artículos 193 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formulan la siguiente **Proposición No de Ley** relativa a adoptar las **medidas necesarias para promover la renovación del parque automovilístico de España**, para su discusión en la **Comisión de Industria y Turismo**.

Palacio del Congreso de los Diputados, a 7 de agosto de 2024.


María José Rodríguez de Millán Parro

Portavoz GPVOX

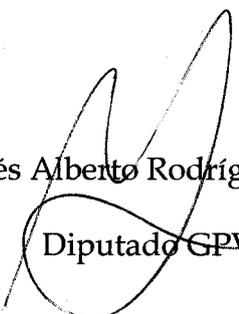


CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

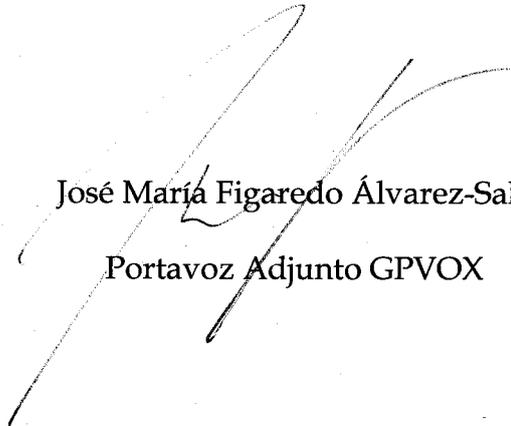
VOX

GRUPO PARLAMENTARIO



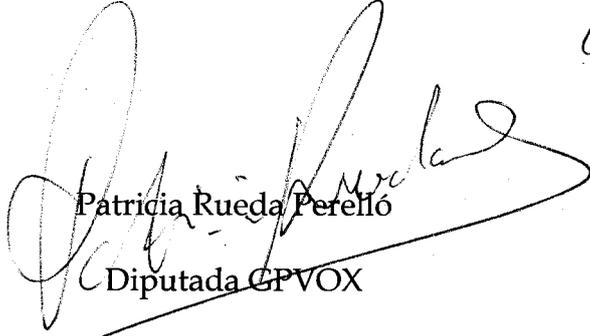
Andrés Alberto Rodríguez Almeida

Diputado GPVOX



José María Figaredo Álvarez-Sala

Portavoz Adjunto GPVOX



Patricia Rueda Perelló

Diputada GPVOX

C.DIP 35258 07/08/2024 10:40



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

PRIMERO. - IMPORTANCIA DE LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL EN ESPAÑA.

La industria del automóvil en España es un importante motor económico que, de acuerdo con el *Informe anual 2023* de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC)¹, representa el 8,2% del Producto Interior Bruto ("PIB"), lo que la posiciona como el segundo sector industrial con mayor aportación al PIB nacional. Además, es una fuente esencial de producción de puestos de trabajo, que emplea al 9% de la población activa².

Asimismo, la industria automovilística española se posiciona como la segunda exportadora de vehículos del continente y como la octava en el mundo³. Este hecho atrae el interés de inversores internacionales, elevando la posición económica de nuestro país⁴.

Por todo ello la industria automovilística contribuye al desarrollo regional, a la cohesión de todo el territorio español, a la competitividad económica de la Nación en el ámbito mundial, y a construir y mantener empleo estable y de calidad.

¹ <https://anfac.com/wp-content/uploads/1720/02/Informe-Anual-ANFAC-2023.pdf>

² Página 7 *Ibidem*.

³ Página 4 *Ibidem*.

⁴ Página 18 *Ibidem*.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

SEGUNDO. - DATOS SOBRE EL DESCENSO DE LA VENTA DE VEHÍCULOS DE COMBUSTIÓN.

A pesar de la importancia que tiene este sector en el ámbito económico, social y territorial, la tendencia durante los últimos años, en lo que respecta a la venta de vehículos de combustión ha sido negativa no solo en España sino en todo el mundo.

Después de alcanzarse una cifra récord en 2017, con 85,9 millones de vehículos de combustión vendidos en todo el mundo, estos perdieron protagonismo en favor de automóviles que incorporan tecnologías emergentes, como los vehículos híbridos y eléctricos. Las ventas de estos últimos rondaron en ese ejercicio el millón de unidades a nivel mundial, pero su presencia en el mercado ha ido aumentando y consolidándose, en parte debido a las políticas verdes europeas que tienden a imponer a la industria la producción de vehículos eléctricos en detrimento de los vehículos con motor de combustión⁵. Bajo el marco del Pacto Verde Europeo, los legisladores de Bruselas han promovido y ejecutado normativas en aras de cumplir las directrices de la Agenda 2030, afectando negativamente los intereses de España, perjudicando su industria y provocando despidos masivos.

El fruto de estas políticas es el *Reglamento (UE) 2023/851 del Parlamento Europeo y del Consejo de 19 de abril de 2023 por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/631*, que establece como objetivo prohibir a partir del año 2035 la venta de automóviles nuevos que emitan CO₂ dentro de la Unión Europea ("UE") (previando, como paso intermedio, que en 2030 los turismos reduzcan sus emisiones un 55% respecto a los niveles de 2021 y las furgonetas en un 50%), así

⁵ <https://www.xataka.com/movilidad/probable-que-hayamos-alcanzado-pico-coche-combustion-cifras-ventas-claras>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

como la prohibición de su circulación a partir de 2050. Estas imposiciones y restricciones han arrinconado a la industria automovilística, que se ha visto obligada a reducir la producción de vehículos con motor de combustión; lo que ha implicado a su vez merma de la libertad de elección de los consumidores.

Así, en 2018 se redujeron las ventas de estos automóviles en 1,2 millones. Pero fue a partir de 2021 cuando verdaderamente se notó la pérdida de ventas, situándose por debajo de los 70 millones de vehículos. En la misma línea, en 2022, los coches con motor de combustión perdieron su absoluto dominio en ventas, aunque -pese a las exigencias y obligaciones vigentes-, siguen representando un 86,81% del total de ventas mundiales⁶.

Asimismo, la pandemia de la COVID-19 determinó el cierre temporal de un gran número de fábricas, lo cual llevó a una grave interrupción en la cadena de suministros. Dicha interrupción, unida a la alta demanda de chips, dio lugar a la crisis de los semiconductores. Ante la escasez de procesadores, necesarios para el funcionamiento de la electrónica de los coches, la industria del automóvil adoptó como estrategia la reducción drástica del volumen de ventas, centrando en cambio su oferta en vehículos eléctricos e híbridos enchufables, significativamente más caros que los automóviles con motor de combustión⁷.

Adicionalmente, la legislación europea, tendente -como hemos apuntado- a la imposición del vehículo eléctrico, ha puesto en jaque a la industria del automóvil, dado que esta no está preparada para competir con los productores chinos. El país asiático lleva dos décadas apostando por esta tecnología, controlando el 75% del litio, el 45% de los derechos de explotación minera y el 90% de las fórmulas

⁶ *Ibidem.*

⁷ <https://www.xataka.com/movilidad/tener-coche-cada-vez-ricos-industria-esta-matando-gamas-baratas-su-paso-al-coche-electrico>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

químicas necesarias para la producción de las baterías eléctricas. Por todo ello, China se ha lanzado a la conquista del mercado europeo, aumentando las exportaciones en la UE en un 361% desde 2021⁸.

TERCERO. - ACTUACIONES DEL GOBIERNO.

El Real Decreto 266/2021, de 13 de abril, por el que se aprueba la concesión directa de ayudas a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla para la ejecución de programas de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Europeo, incorporó una línea de subvenciones al vehículo eléctrico. El plan MOVES III, dotado inicialmente con un presupuesto de 400 millones de euros, y ampliado posteriormente hasta los 1.550 millones, se dirige a apoyar exclusivamente la adquisición de vehículos eléctricos enchufables y de pila de combustible⁹. Sin embargo, dicho plan ha sido objeto de diversas críticas por parte del sector automovilístico, que denuncia retrasos en la adjudicación de estas ayudas.

Estas ayudas se dirigen a promover exclusivamente la compra de vehículos eléctricos e híbridos, lo que no resulta razonable en un contexto de cuatro años de caída en ventas de vehículos nuevos y de consiguiente envejecimiento del parque automovilístico español. Así, los turismos actuales tienen una media de

⁸

https://www.larazon.es/economia/coches-electricos-9000-euros-ultima-amenaza-china-industria-europea_2024022465d95090344c980001ba6349.html

⁹ <https://planderecuperacion.gob.es/noticias/conoce-Programa-MOVESIII-incentivos-movilidad-electrica-prtr>

6



antigüedad de 14,2 años; los comerciales ligeros o furgonetas, de 14,4 años; los vehículos industriales, de 14,9 años; y los autobuses, de 11,8 años¹⁰.

Año	ANTIGÜEDAD					Total
	Hasta 4 años	De 5 a 9 años	De 10 a 14 años	De 15 a 19 años	20 y más años	
2021	5.521.349	4.106.482	4.742.662	5.417.482	5.152.994	24.940.969
2023	4.459.417	5.291.633	3.734.738	5.665.102	6.205.704	25.356.594
Variación	↓ -19,23%	↑ 28,86%	↓ -21,25%	↔ 4,57%	↑ 20,43%	↔ 1,67%

Fuente: Dirección General de Tráfico¹¹



Fuente: Dirección General de Tráfico¹²

En la concesión de las ayudas no se han tenido en cuenta las preferencias de los conductores, que siguen recayendo en los automóviles con motor de combustión, como se muestra en la anterior gráfica comparativa. Ello es debido, entre otras razones, a los inconvenientes que los conductores encuentran en el consumo de coches eléctricos. Quizás el mayor de ellos sea su elevado precio, que hace de ellos un producto de lujo: son entre 5.000 y 18.000 euros más caros, de media, que

¹⁰ https://www.larazon.es/economia/alerta-coches-viejos-parque-automovilistico-tienen-142-anos-media-envejecer-tres-solo-decada_2024030465e35badb7621f0001e5d5cd.html

¹¹ <https://www.dgt.es/menusecundario/dgt-en-cifras/dgt-en-cifras-resultados/?categorias=/Tema/Vehiculos/>

¹² <https://www.dgt.es/menusecundario/dgt-en-cifras/dgt-en-cifras-resultados/>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

los coches de combustión¹³; o, según otro estudio, un 39% más caros¹⁴. Adicionalmente, otro de los motivos que justifican la preferencia por los coches de combustión es la falta de instalación de puntos de recarga de acceso público de que adolecen los propietarios de los eléctricos: de los 41.067 puntos de recarga de acceso público instalados, 8.645 no se encuentran operativos¹⁵. La falta de cargadores, junto al elevado número de los que no están en funcionamiento, suscita una gran desconfianza en los usuarios en relación con la autonomía de los coches eléctricos. Esta falta de interés en el vehículo eléctrico por parte de los consumidores se traduce en una caída generalizada en sus ventas, lo que ha llevado incluso al cierre de una planta en Bruselas¹⁶.

CUARTO. - CONCLUSIONES.

Teniendo en cuenta el importante papel que la industria del automóvil desempeña en España en términos de economía y empleo, el Gobierno no puede ignorar el hecho de que hay un descenso en la venta de automóviles con el consiguiente envejecimiento del parque automovilístico español. Sin embargo, en relación con las ayudas planteadas por el Ejecutivo para la adquisición de vehículos, se puede concluir su carácter elitista -un coche eléctrico es, de media,

¹³ <https://www.xataka.com/movilidad/merece-pena-coche-electrico-aqui-tenes-calculadora-para-comprobarlo-2>

¹⁴ "Según un estudio realizado por JATO Dynamics en octubre de 2023, el precio medio de un coche eléctrico en EE. UU. es un 35% más alto que uno de gasolina, y un 39% más alto en Europa" (<https://es.motor1.com/news/709468/motor1-numbers-coche-combustion-electrico/>)

¹⁵ <https://anfac.com/actualidad/la-red-de-acceso-publico-de-recarga-aumenta-un-10-durante-el-primer-trimestre-de-2024-con-3-121-nuevos-puntos/>

¹⁶ <https://gaceta.es/economia/audi-cerrara-su-primera-fabrica-de-coches-electricos-por-una-caida-generalizada-en-las-ventas-20240721-0339/>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

un 20% superior en precio a uno de combustión¹⁷- y su falta de eficiencia-dado que la mayoría de estas se reciben en dos o tres años¹⁸ y una parte de las mismas computa impositivamente-.

Por todo ello, el Gobierno debe incentivar la adquisición de nuevos vehículos, sin centrar estas ayudas de manera exclusiva en los vehículos eléctricos. El Ejecutivo no debe obviar las preferencias de los españoles, así como tampoco las necesidades del sector.

Al amparo de lo expuesto, el Grupo Parlamentario VOX presenta la siguiente

PROPOSICIÓN NO DE LEY

<<El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

1. Promover, en el seno de las instituciones de la Unión Europea, cuantas actuaciones sean necesarias para derogar el *Reglamento (UE) 2023/851 del Parlamento Europeo y del Consejo de 19 de abril de 2023 por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/631 en lo que respecta al refuerzo de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO2 de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos, en consonancia con la mayor ambición climática de la Unión.*

¹⁷ <https://www.motorpasion.com/industria/que-coches-electricos-caros-como-se-podrian-hacer-baratos/amp>

¹⁸ <https://www.xataka.com/movilidad/plan-moves-iii-caos-esperas-tres-anos-250-millones-aprobados-encima-presupuesto-regiones-desbordadas>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

2. Garantizar la convivencia natural y libre de imposiciones ideológicas de todos los vehículos, de combustión, eléctricos e híbridos.
3. Impulsar un Plan Nacional de Industria Automovilística que permita la revitalización de esta industria, así como de la de partes y componentes, a fin de asegurar la posición dominante de España en el sector automovilístico.
4. Elaborar una Estrategia Industrial a nivel nacional que fomente cadenas de suministro seguras en el sector estratégico automovilístico.>>

C.DIP 35258 07/08/2024 10:40